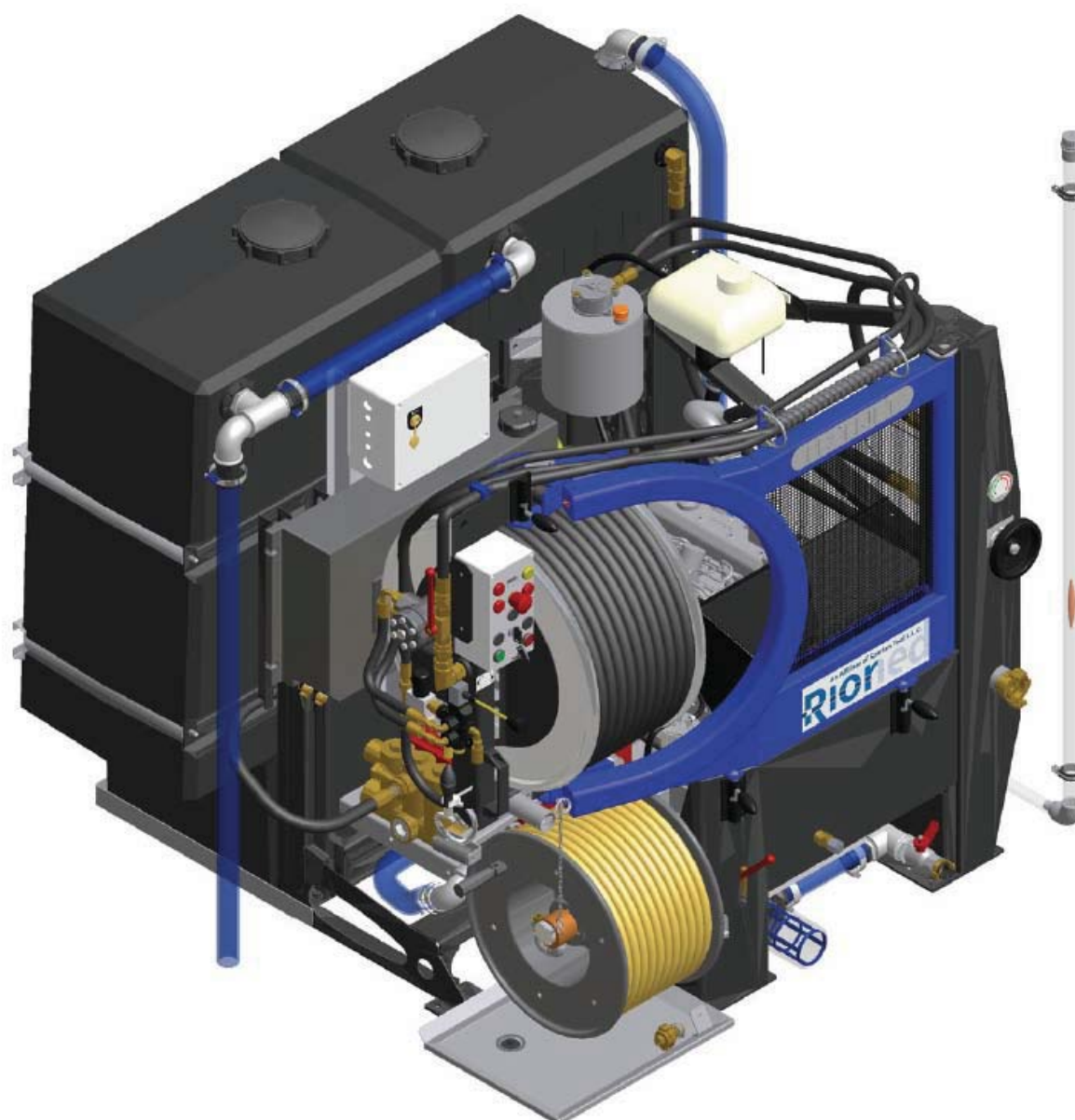


**MANUALE DELL'UTILIZZATORE  
RIONED**

**PROFIJET**



# 1 SICUREZZA

Siate attenti e responsabili per le altre persone quando lavorate con questa macchina.

Questo manuale contiene istruzioni per condizioni fondamentali che devono essere seguite per l'uso e la manutenzione di questa macchina.

Per questo è necessario che il personale autorizzato e qualificato deve leggere il manuale dell'utilizzatore che deve sempre essere disponibile e consultabile presso la macchina. Oltre alle norme di sicurezza in questo capitolo, dovete anche seguire quelle degli altri capitoli.

## 1.1 Istruzioni e indicazioni in questo manuale

Questo manuale contiene istruzioni di sicurezza, che se non vengono seguite, creano situazioni di pericolo. Queste istruzioni sono evidenziate con un simbolo di pericolo.



Simbolo di sicurezza DIN 4844-W9.

## 1.2 Descrizioni, misure di sicurezza

- **Stop di emergenza**  
Questa macchina è equipaggiata con uno stop di emergenza. Attivando lo stop di emergenza, la macchina si fermerà immediatamente. Non utilizzate questo pulsante per spegnere normalmente la macchina. Usatelo solo in condizioni di pericolo. Dopo l'uso, eliminate il pericolo e sganciate il pulsante di emergenza in modo da poter riavviare la macchina. Assicuratevi che lo stop di emergenza sia sempre accessibile.
- **Coperchi di sicurezza**  
Questa macchina è equipaggiata con molti coperchi di sicurezza posti sulle parti in movimento. È vietato rimuovere questi coperchi durante l'uso di questa macchina. È possibile rimuoverli solo durante la manutenzione della macchina. A macchina spenta.

## 1.3 Abbigliamento protettivo per il personale

- Occhiali protettivi
- Tappi per le orecchie
- Guanti (Raccomandati)
- Abiti da lavoro (Raccomandato)

## 1.4 Qualificazione ed educazione del personale

Il personale che usa, mantiene e ispeziona la macchina, deve avere le qualifiche adatte a svolgere questo lavoro.

La responsabilità e l'autorizzazione del personale così come la supervisione devono essere definiti. Se la conoscenza dell'attrezzatura e del suo uso mancano, è necessario fornire la dovuta istruzione.

## **1.5 Pericoli se non si osservano le norme di sicurezza**

Se non si osservano le norme di sicurezza, si possono verificare pericoli sia per il personale che per l'ambiente.

Se non si seguono le norme di sicurezza, può accadere:

- Guasti di importanti funzioni della macchina.
- Failure of prescribes methods for maintenance.
- Eposizione di persone a pericoli di natura elettrica o meccanica

## **1.6 Lavorare in sicurezza**

Le prescrizioni indicate in questo manuale, le prescrizioni nazionali per prevenire incidenti, prescrizioni della ditta e di sicurezza, devono essere seguite dall'utilizzatore.

### **1.7 Norme di sicurezza per l'utilizzatore e per il servizio tecnico**

- Le protezioni degli organi in movimento (ad es gli accoppiamenti) non devono essere rimosse se la macchina è in funzione.
- La perdita e lo scarico di sostanze pericolose devono essere eliminate in modo che non ci siano rischi per il personale e per l'ambiente. Le norme previste dalla legge devono essere seguite.
- Il pericolo causato da elettricità deve essere escluso.

### **1.8 Norme di sicurezza per la manutenzione, e le attività di ispezione e manutenzione**

- Il personale incaricato di effettuare la manutenzione, l'ispezione e le attività di montaggio deve essere qualificato a farlo. Deve studiare il manuale interamente.
- La manutenzione deve solo essere fatta quando la macchina non è in funzione.
- Le manovre di arresto della macchina indicate nel manuale, devono essere comunicate.
- Subito dopo la manutenzione, tutti I dispositivi di sicurezza e protezione devono essere ripristinati.
- Prima di avviare nuovamente la macchina, dovete seguire le istruzioni correttamente.

### **1.9 Effettuare modifiche e “falsificare” parti di ricambio**

Modifiche alla macchina sono permesse solo se la Rioned ha dato autorizzazione scritta. L'uso di ricambi e accessory originali è necessario per la sicurezza. La Rioned non è responsabile per danni a cose e persone se vengono usati parti di ricambio non originali.

### **1.10 Uso improprio**


La sicurezza durante il lavoro con la macchina è garantita solo se la macchina è conforme al manuale d'uso. I limiti scritti nel capitolo “Specifiche Tecniche” e “Appendice” non devono mai essere ignorati.

Se la macchina non funziona o dà problemi, è vietato usarla oltre. Contattate il rivenditore o il dipartimento tecnico del vostro rivenditore.

Questo manuale contiene tutte le informazioni necessarie sul controllo e manutenzione. Se il dispositivo è posizionato in modo corretto, controllato in modo appropriato, e mantenuto con regolarità, la garanzia sarà valida in accordo con le condizioni generali di consegna. In ogni caso, se si dovesse evidenziare il fatto che la verifica e la manutenzione non sono seguite diligentemente, la garanzia verrà invalidata.

## 2 SPECIFICHE TECNICHE

### 2.1 Generale

Descrizione ( <i>simbolo</i> )	Unità
Dimensioni:	Vedi disegno
Capacità della cisterna dell'acqua:	400 l ognuna
Sostanza di riempimento:	Acqua ( <i>H<sub>2</sub>O</i> )
Temperatura massima della sostanza di riempimento:	55 °C(333,15 K)
Lunghezza totale del tubo di alta pressione:	80 m - 120 m
Diametro del tubo di alta pressione:	½" (NW13), 5/8" (NW16)
Lunghezza totale secondo tubo di alta pressione(dove disp.):	80 m - 100 m
Diametro secondo tubo di alta pressione:	3/8" (NW10)
Lunghezza totale del tubo di carico (dove disponibile):	50 m
Diametro tubo di carico:	¾" (NW19)
Capacità serbatoio dell'olio:	40 l
Olio idraulico:	Univis N46 Nemico dell'ambiente
 <b>Importante!:</b>	Sostituire una volta all'anno!
Temperatura massima:	80 °C
Regolatore di pressione:	ULH 262-2H
Anno di costruzione:	Vedi la targhetta sulla struttura

### 2.2 Motore

Descrizione ( <i>simbolo</i> )	Unità tecnica( <i>Unità SI</i> )
Tipo:	Kubota V1505 Turbo
Numero di cilindri:	4
Alesaggio e corsa ( <i>d x l</i> ):	78 x 78,4 mm (3.07 x 3.09 in.)
Potenza ( <i>P</i> ):	32,7 kW a 3000 min <sup>-1</sup> DIN 70020
Carburante:	Diesel
Raffreddamento:	Raffreddato ad acqua
<i>Peso (m)</i> :	114 kg 251 lb
Batteria ( <i>U,I</i> ):	12 V, 63 A
Motore d'avviamento:	12 V x 1,2 kW
Olio:	15W40 API/SF-CC o migliore
Quantità:	4l 8.5 pt (UK), 7 pt (UK)

Il refrigerante del motore è normalmente protetto a -28 °C

Il refrigerante speciale del motore è protetto a -38 °C

### 2.3 Pompa

Descrizione ( <i>simbolo</i> )	Unità tecnica
Tipo:	Speck P52
Pressione massima ( <i>p</i> ):	Vedere sulla targa del tipo sulla macchina
Portata massima:	Vedere sulla targa del tipo sulla macchina
<i>Peso (m)</i> :	54 kg / 119.2 lbs.
Temperatura massima dell'acqua ( <i>T</i> ):	55 °C / 131 °F(328,15 K)
Olio:	GX 80W90

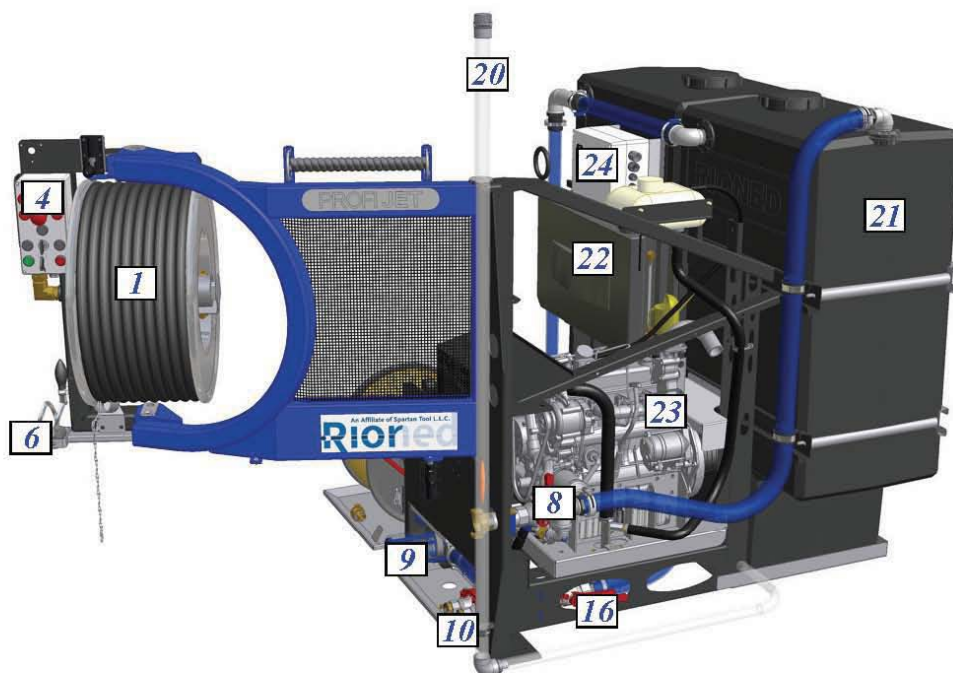
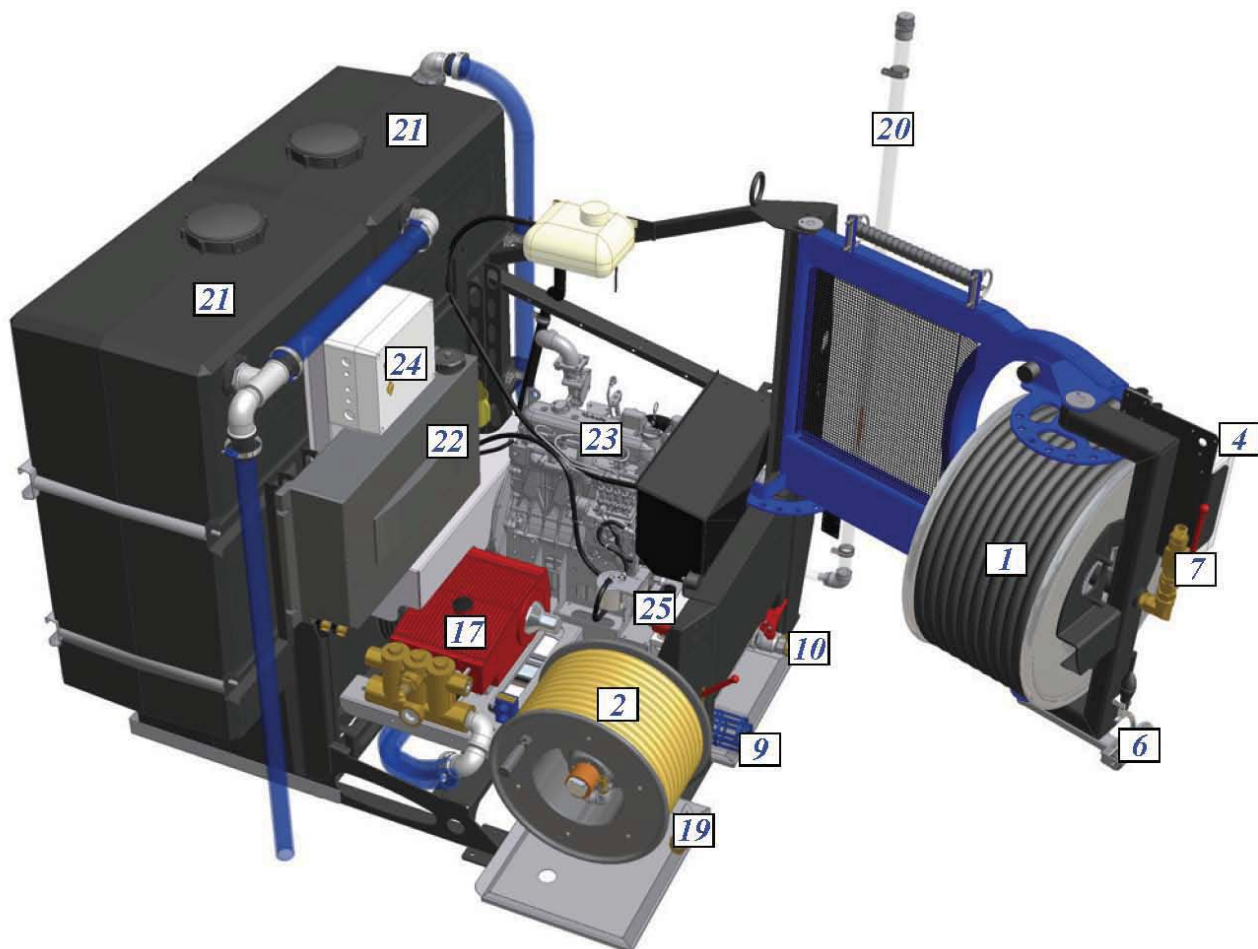
### 3 STRUTTURA

La macchina ad alta pressione contiene le seguenti parti principali:

- |   |  |
|---|--|
| 1. Tubo ad alta pressione su tamburo      | 12. Manometro                                    |
| 2. Tubo di carico su tamburo (dove disp.) | 13. Controllo idraulico del tamburo              |
| 3. Valvola del tubo di carico             | 14. Dispositivo di blocco del braccio del nastro |
| 4. Scatola di controllo                   | 15. Dispositivo di blocco del tamburo            |
| 5. Supporto del tubo                      | 16. Filtro della valvola di alimentazione        |
| 6. Guida del tubo                         | 17. Pompa  |
| 7. Valvola ad alta pressione (HP)         | 18. Riserva dell'olio idraulico                  |
| 8. Tubo di carico                         | 19. Connessione del tubo di carico               |
| 9. Filtro dell'acqua                      | 20. Livello dell'acqua del serbatoio             |
| 10. Valvola di scarico                    | 21. Serbatoi dell'acqua                          |
| 11. Regolatore di pressione               |  |







- 22. Serbatoio del combustibile
- 23. Motore
- 24. Connessione 12 V
- 25. Batteria

## 4 CONTROLLO



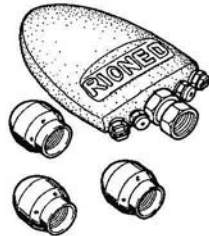
Se controllate, mantenete, o ispezionate la macchina, dovete avere le qualifiche adatte per farlo. Se non avete le conoscenze adatte, non dovete usare la macchina.

### 4.1 Prima di iniziare

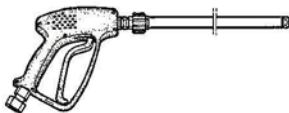
1. Verificare il livello dell'olio nel motore (23), l'olio nel serbatoio (18) e l'olio della pompa ad alta pressione (17) usando l'astina di controllo del livello. Aggiungete olio, se necessario; (vd capitolo 2 *Specifiche Tecniche pagina: 4*).
2. Verificate il livello del carburante nel serbatoio, (22). Aggiungete carburante, se necessario.
3. Verificate se il filtro dell'acqua (9) è pulito. Pulite il filtro, se necessario; (vd capitolo 6 *Manutenzione pag: 20*).
4. Verificate se la valvola ad alta pressione sul tamburo (7) è chiusa.
5. Verificate se la valvola di alimentazione (16) al filtro dell'acqua è aperta.
6. Riempite la cisterna dell'acqua. È possibile farlo in diversi modi:
  - a Manualmente: La cisterna dell'acqua può essere riempita tramite il tappo in cima alla cisterna.
  - b tramite il tubo di alimentazione (dove disponibile). Accoppiate il tubo (2) a un rubinetto. Aprite il rubinetto e la valvola di alimentazione
  - c Attraverso l'attacco di alimentazione (8). Collegate un tubo di alimentazione all'attacco di alimentazione. Aprire il rubinetto e la valvola di alimentazione.

La temperatura massima dell'acqua è 55 °C (131 °F).




7. Ruotate la ruota di controllo (11) del regolatore di pressione in senso anti-orario.
8. Avvitare la connessione adatta al tubo di alta pressione.
  - a Disintasarne una fogna: ugelli



- b Pulire un muro, un terrazzo o un pavimento: lancia ad alta pressione



### 4.2 Controllo idraulico del tamburo

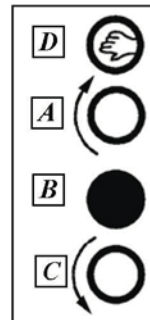
Muovendo la leva di controllo verso l'alto  o verso il basso , il tubo ad alta pressione può essere srotolato o arrotolato. Grazie all'azione proporzionale di questa leva, è anche possibile controllare la velocità del tamburo. Bloccando la leva nella posizione  è possibile srotolare il tubo manualmente.





Attenzione! Mai bloccare la leva e sempre controllarla con una mano mentre si guida Never block the lever and always control it with one hand while guiding the high-pressure hose by means of the hose guide with the other hand to the required place.

- A Avvolgere il tubo
- B Tamburo bloccato
- C Srotolare il tubo
- D Tamburo "libero"



### 4.3 Contaore

Questa macchina è dotata di un contaore. Il carico di lavoro della macchina è mostrato mediante un contaore. Il contaore indica il numero di ore di lavoro che la macchina ha effettuato.

### 4.4 Guida tubo Purpose:

Per guidare il tubo ad alta pressione nella fognatura.

Per riavvolgere il tubo ad alta pressione nel tamburo.

Per mantenere pulito il tubo.

#### Uso:

- Fare passare l'inizio del tubo attraverso la guida.
- Muovendo la guida a destra e sinistra, è possibile avvolgere ordinatamente il tubo ad alta pressione.
- Dopo l'uso, posizionare la guida del tubo lateralmente in posizione verticale.



## 4.5 Avviare il motore



Stop di emergenza: La macchina è equipaggiata con uno stop di emergenza. Attivando questo stop, la macchina si ferma immediatamente. Non usate questo tasto di stop per lo spegnimento normale. Usatelo solo quando si verificano situazioni di pericolo o durante la manutenzione. Dopo l'uso, ruotate il tasto di emergenza in modo da potere successivamente avviare la macchina. Assicuratevi che il tasto di stop di emergenza sia sempre raggiungibile.



Indossate gli occhiali protettivi e le cuffie antirumore prima di avviare la macchina.



Avviate la macchina.

Procedete come segue:

### 4.6 Avvio “Controllo manuale”

1. Inserite la chiave nel blocchetto di avvio.
2. Ruotate la chiave sulla posizione “ON”;
3. Verificate se le lampade “pressione olio” e “carica” sono accese. Se lo sono, ruotare la chiave in senso orario fino alla posizione “GL”.
4. La luce delle candele di accensione si accende. Attendete che si spenga. Poi ruotate la chiave di avvio sulla posizione “ST”. Rilasciate la chiave una volta che il motore è partito. Se non parte, andate alla sezione ricerca guasti o verificate il manuale del motore.

Non tentate di avviare il motore per più di 10 secondi!

Lasciate scaldare il motore, dopo 3 minuti la macchina è pronta per l'uso.

**NON USATE L'AVVIO ELETTRICO PER PIU' DI 15 SECONDI**

#### 4.7 Disintare una fognatura

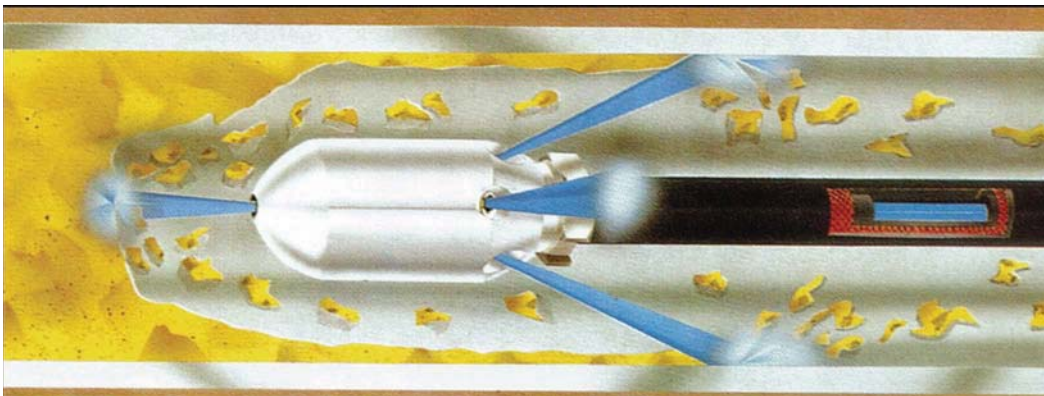
1. Montate l'ugello adatto sul tubo ad alta pressione.
2. Srotolate il tubo.
3. Inserite l'ugello nella fognatura da pulire.
4. Aprite la valvola ad alta pressione (7).
5. Ruotate il regolatore dell'alta pressione (II) completamente aperto (a destra).
6. Premere il tasto



7. Premere il tasto



Il tubo si srotola e avanza nella fognatura.



Verificate che l'acqua defluisca. Quando l'ostruzione viene eliminata, continuate a pulire ancora per un po'. Allo stesso tempo, riavvolgete il tubo lentamente.



**Importante!** Riavvolgete il tubo, in pressione per evitare di schiacciarlo. Se la macchina è rimasta senza acqua, assicuratevi che il tubo sia srotolato prima di pressurizzarlo.



**Attenzione!** Assicuratevi che l'ugello non esca dalla fogna! L'acqua ad alta pressione può causare gravi danni e lesioni!



#### 4.8 Smettere di stasare

1. Premere il tasto  (giù di giri)

Questo tasto non è presente se il tasto “Pompa on” è combinato con il tasto “velocità motore”

2. Premere il tasto  (pompa spenta)

Trattate il tubo ad alta pressione con attenzione:

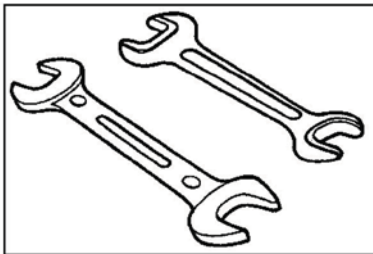
- Pulite sempre la macchina dopo l'uso.
- Assicuratevi che non ci siano oggetti affilati nelle vicinanze del tubo ad alta pressione.
- Assicuratevi che nessun automezzo calpesti il tubo ad alta pressione.
- Se è necessario riparare il tubo, usate solo gli accoppiamenti speciali per la riparazione.

#### 4.9 Pulire un muro, un terrazzo, un pavimento.



Attenzione! Prima di usare la lancia ad alta pressione, dovete sempre impostare la pressione di uscita sotto alla massima ( $\pm$  metà della pressione massima). Dovete farlo prima di accendere la macchina. Se la macchina sta funzionando, la pressione può essere aumentata ruotando il volantino alla pressione di lavoro. Non eccedete mai la massima pressione che è indicata sul manometro usando la lancia.

1. Avvitare la lancia al tubo ad alta pressione. Stringetela usando le due chiavi a corredo.



2. Srotolate **COMPLETAMENTE** il tubo ad alta pressione.
3. Collegate la lancia e stringete.
4. Apre la valvola ad alta pressione (7).

#### 4.10 Iniziare a spruzzare

1. Ruotate il regolatore di pressione (in senso orario).

2. Premere il tasto 

3. Premere il tasto 

4. Premendo il grilletto, è possibile iniziare a spruzzare.

La pressione impostata può essere letta dal manometro (12) quando la lancia è aperta.

#### 4.11 Smettere di spruzzare

1. Rilasciare il grilletto della lancia

#### 4.12 Usare la macchina durante periodi di gelo

La vostra macchina ad alta pressione potrebbe ghiacciare durante i periodi di gelo. Una serie di precauzioni devono essere prese.

Preparativi aggiuntivi prima di partire:

1. Svuotare la cisterna dell'acqua (10) aprendo la valvola di scarico.
2. Quando tutta l'acqua è stata scaricata, rimuovere il filtro dell'acqua (9).
3. Pulire il filtro (9) e montarlo in senso opposto.
4. Chiudere la valvola di scarico (10).
5. Riempire la cisterna (21) con antigelo.
6. Rimuovere l'ugello/lancia dal tubo ad alta pressione.
7. Accendete il motore e lasciatelo girare a vuoto.
8. Verificate che la valvola ad alta pressione sulla macchina sia aperta.



9. Premere il tasto
10. Fate uscire dal tubo ad alta pressione tutta l'acqua priva di antigelo.
11. Chiudete la valvola ad alta pressione o premete il tasto dal tubo ad alta pressione (si nota dal colore)



quando l'antigelo inizia ad uscire

12. Collegare il tubo ad alta pressione (con il connettore speciale) al tubo di alimentazione.
13. Aprire la valvola di alimentazione.
14. Successivamente aprire nuovamente la valvola ad alta pressione e lasciare che la pompa mandi antigelo alla cisterna attraverso il circuito di carico.



15. Chiudere la valvola ad alta pressione o premere il tasto tubo di alimentazione (vd colore) nella cisterna.
16. Spegnerne la macchina.
17. Scollegare il tubo e l'accoppiatore speciale e pulire.

Assicuratevi che il tubo alta pressione e quello di alimentazione siano fissati e bloccati. La macchina è ora pronta a lavorare.

#### 4.13 Preparazioni aggiuntive prima di iniziare:

1. Accendere il motore e lasciarlo girare a vuoto.
2. Porre l'estremità del tubo dell'alta pressione nel contenitore dell'antigelo.
3. Aprire la valvola dell'alta pressione.



4. Premere il tasto
5. Lasciare versare l'antigelo nel contenitore. L'antigelo può essere riutilizzato. Assicurarsi che l'antigelo non si sia mischiato con troppa acqua. Se troppa acqua si mescola con l'antigelo, non è più possibile riusarlo. Eliminate l'antigelo in modo appropriato portandolo in un luogo adatto agli scarichi industriali.
6. Spegner la macchina e prepararla all'uso.



## 5 SYMBOLS

### 5.1 Scatola di controllo



Accendere il motore



Spegnere il motore



Apri pompa alta pressione



Spegni pompa alta pressione



Più veloce



Più lento



Lampada di ricarica della batteria (*accesa se la batteria non si carica*)



Lampada della pressione dell'olio (*accesa se non c'è abbastanza olio nella macchina*)



Lampada delle candele di accensione (*accesa durante il preriscaldamento delle candele*)



Protezione “riserva dell’acqua” (opzionale)



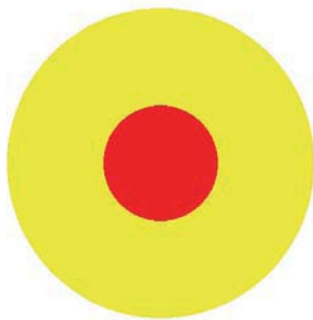
Controllo del livello acqua per carico automatico on/off (opzionale)



Depressurizzare tubo di alimentazione (opzionale)

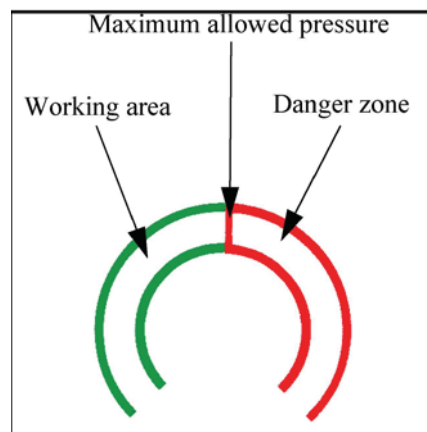


Presa accessori 12V



Tasto rosso, “Stop di emergenza”

## 5.2 Manometro acqua



### 5.3 Targhetta di sicurezza

1. Dovete indossare la protezione per le orecchie, la testa e gli occhi.
2. Dovete indossare le scarpe antinfortunistiche.
3. Leggere il manuale d'uso.
4. Dovete indossare i guanti di sicurezza con la protezione del polso.
5. Dovete indossare abiti protettivi.
6. Acqua non potabile.
7. Rischio di scivolare.
8. Attenzione alle mani.
9. Macchina in rotazione.
10. Attenzione, macchina che parte automaticamente.

### 5.4 Protezione riserva d'acqua

La funzione della protezione riserva d'acqua è quella di proteggere la pompa ad alta pressione.


#### Funzionamento:

Se il livello dell'acqua nella cisterna è troppo basso, la protezione riserva d'acqua si attiva. (La valvola si chiude e l'acceleratore riduce i giri. Il motore gira a vuoto)

#### Annullamento:

- Riempire la cisterna dell'acqua.

#### Bypassare:

- Premere il tasto  continuamente durante l'avvio del motore.

Luce gialla spenta: protezione riserva d'acqua non attiva

Luce gialla accesa: protezione riserva d'acqua attiva

## 6 MANUTENZIONE



Attenzione! Spegnerne sempre il motore prima e poi depressurizzare il sistema prima di fare manutenzione o di riparare la macchina. Per depressurizzare il sistema, aprire la valvola dell'alta pressione. Se è connessa la lancia, è necessario premere il grilletto.

### 6.1 Manutenzione giornaliera

#### 1. Livello dell'olio

Verificare tutti i livelli dell'olio una volta a settimana. Aggiungere olio, se necessario. Se un livello dell'olio si riduce molto, questo implica una perdita nel sistema. In questo caso, verificate tutte le guarnizioni, gli accoppiamenti, e i tubi (idraulici) nel sistema. Riparate immediatamente il danno e riempite il sistema con l'olio adatto.

Nota: Durante il periodo di rodaggio, il consumo d'olio può essere più di quello normale.

#### 2. Pulire il filtro dell'acqua:

- a Chiudere la valvola di alimentazione sul tubo di aspirazione.
- b Svitare il coperchio plastico dal corpo del filtro.
- c Pulire il filtro e le relative parti.
- d Dopo la pulizia, riassemblare le parti in ordine contrario.
- e Aprire la valvola di alimentazione.
- f Verificare se ci sono perdite.

### 6.2 Manutenzione settimanale

#### 1. Pulizia: Pulire la trasmissione settimanalmente.

### 6.3 Manutenzione minore

Le manutenzioni minori vanno fatte OGNI 250 ORE DI LAVORO (o almeno ogni 6 mesi) e includono le seguenti parti:

#### 1. Motore

- Manutenzione del motore
  - a Cambiare l'olio del motore (Super 15W40 SF CC o equivalente).
  - b Sostituire il filtro dell'olio, se connesso.
  - c Pulire il filtro dell'aria.
  - d Sostituire il filtro del carburante.
  - e Verificare la tensione della cinghia trapezoidale, aumentare la tensione, se necessario.
  - f Verificare lo stato della batteria.
  - g Verificare che i bulloni del motore siano correttamente stretti; stringerli se necessario.

Per ulteriori informazioni sul motore, fare riferimento al libro consegnato insieme alla macchina.

2. Trasmissione: Lubrificare tutte le parti meccaniche in movimento nel sistema. Verificare che tutti i dadi e bulloni siano adeguatamente stretti.
3. Pompa ad alta pressione
  - Pulire il controllo dell'alta pressione: Quando la valvola dell'alta pressione è chiusa, il manometro non deve indicare nessuna pressione. Allo stesso modo, quando la lancia è collegata e chiusa, il manometro non deve segnare nessuna pressione. Se il manometro indica una pressione, questo implica una perdita nel sistema o che la valvola unidirezionale potrebbe essere sporca o danneggiata. Nel qual caso, spegnere la macchina, svitare l'accoppiamento del tubo dell'alta pressione e pulire o sostituire la valvola a senso unico. Verificare inoltre le condizioni degli O-ring e guarnizioni. Pulire regolarmente il controllo dell'alta pressione. Rimuovere delicatamente tutto lo sporco. Una manutenzione adeguata, aumenta la vita di servizio di questa parte.

- Sostituire l'olio della pompa: sostituire l'olio della pompa ogni 250 ore di lavoro (o almeno una volta all'anno).

## 6.4 Sistema idraulico

Rinnovare l'olio idraulico del tamburo

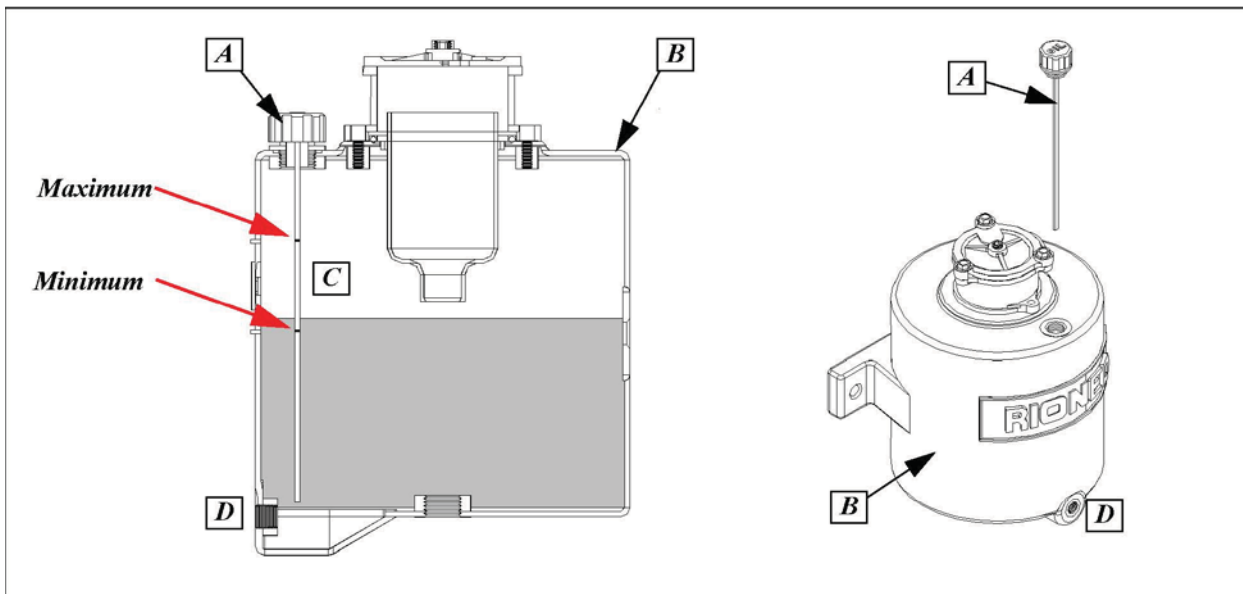


**Importante! Dovete rinnovare l'olio idraulico almeno una volta all'anno!**

Usate solo olio Univis N46. Numero d'ordine Rioned 71-003-500-046 Verificare ogni volta, prima dell'uso, se il livello dell'olio è sufficiente.

Procedere come segue:

1. Spegner la macchina.
2. Assicuratevi che la macchina sia perfettamente orizzontale.
3. Togliete l'astina del livello (A) dal serbatoio dell'olio (B).
4. Pulite l'astina con uno straccio.
5. Inserite nuovamente l'astina nel serbatoio.
6. Togliete nuovamente l'astina e verificate che il livello dell'olio sia tra il Massimo e il minimo (C).
7. Aggiungete olio, se necessario.
8. Fissate l'astina sul serbatoio dell'olio.
9. Accendere la macchina e lasciarla funzionare per circa 5 minuti.
10. Spegner la macchina e ripetere i punti da 2 a 8.



Per scaricare l'olio dal serbatoio svitare il tappo D. raccogliere l'olio in un recipiente.

## 6.5 Manutenzione periodica estensiva

Fate verificare ed effettuare la manutenzione della macchina regolarmente dal personale tecnico Rioned. In questo modo vengono garantiti una lunga vita e buona qualità.

## 6.6 Schema di manutenzione

### Intervallo

Verifica livello olio:	Ogni volta prima dell'uso
Pulizia filtro dell'acqua:	Ogni volta prima dell'uso e se ci sono grosse parti in sospensione
Pulizia trasmissione:	Settimanalmente
Manutenzione motore:	Ogni 250 ore lavorative o almeno una volta ogni 6 mesi
Lubrificazione delle parti in movimento:	Ogni 250 ore lavorative o almeno una volta ogni 6 mesi
Pulizia del regolatore di pressione:	Ogni 250 ore lavorative o almeno una volta ogni 6 mesi
Sostituzione dell'olio della pompa:	Ogni 250 ore lavorative o almeno una volta all'anno
Sostituzione olio del sistema idraulico:	Una volta all'anno
Decalcificazione delle valvole di aspirazione:	Una volta all'anno
Decalcificazione delle valvole di pressione:	Una volta all'anno
Pulizia fori degli ugelli:	Ogni 50 ore lavorative

Sostituire tutte le parti immediatamente se c'è un problema un difetto.



## 7 RICERCA GUASTI

Guasto	Motivo	Soluzione
Il motore non parte o si spegne improvvisamente.	La macchina è senza carburante	Aggiungere carburante
	Fusibile primario o secondario saltati	Sostituire il fusibile guasto. Se il problema si ripete, contattare il supporto tecnico
	La tensione della batteria è troppo bassa	Caricare o sostituire
	Lo stop di emergenza è attivato	Ruotare lo stop di emergenza in modo da poter avviare la macchina
	Troppa poca acqua nella cisterna (per il raffreddamento)	Riempire la cisterna dell'acqua e fare raffreddare la macchina. Dopo, è possibile riavviare la macchina.
	Livello dell'acqua di raffreddamento basso	Riempire di refrigerante il circuito di raffreddamento dal vaso di espansione.
	Temperatura acqua raffreddamento troppo alta	Fare raffreddare la macchina
La pompa non produce la pressione richiesta	Cisterna dell'acqua vuota	Riempire la cisterna dell'acqua
	Valvola di alimentazione del filtro acqua chiusa	Aprire la valvola di alimentazione
	Filtro acqua intasato	Spegnere la macchina e pulire il filtro
	Aria nella pompa dell'alta pressione	Lasciare girare la macchina per alcuni minuti. Il problema dovrebbe sparire. Se non si risolve, contattare il centro assistenza.
	Valvole di aspirazione bloccate	Allentare delicatamente le valvole e disincrostarle, se necessario.
	Cinghia trapezoidale allentata	Stringere la cinghia, sostituire se necessario
	Valvole di aspirazione consumate	Contattare il servizio assistenza
La pressione varia	Livello acqua nella cisterna basso	Spegnere il motore, riempire la cisterna e riavviare il motore.
	Valvola di alimentazione dell'acqua non sufficientemente aperta	Aprire completamente la valvola.
	Filtro dell'acqua intasato	Spegnere la macchina e pulire il filtro.
	La pompa aspira aria	Spegnere la macchina e controllare i tubi e gli accoppiamenti per eventuali falle.
	Ugello otturato	Spegnere la macchina e pulire il filtro.
	Valvole dell'uscita in pressione sporche o consumate	Spegnere la macchina. Verificare le condizioni delle valvole. Pulirle o sostituirle.
	Guarnizione della pompa consumata	Spegnere la macchina e sostituire la guarnizione
	Le cinghie trapezoidali slittano	Spegnere la macchina e stringere le cinghie
	Pistoni ceramici della pompa danneggiati	Contattare il centro assistenza
	Regolatore di pressione intasato o danneggiato internamente	Contattare il centro assistenza
Il tamburo idraulico non riavvolge il tubo	Maniglia nella posizione errata	Posizionare correttamente la maniglia
	Serbatoio del circuito idraulico quasi vuoto	Riempire il serbatoio. Verificare che non ci siano perdite
	Bullone di fissaggio della leva di controllo, allentato	Stringere il bullone e posizionare correttamente la leva
	Pressione di lavoro impostata troppo bassa	Alzare la pressione, se possibile
	Sistema idraulico danneggiato	Contattare il centro assistenza
Nessuna reazione accendendo il telecomando	Nessuna tensione di alimentazione	Caricare la batteria
		Usare una nuova batteria
		Pulire i contatti della batteria e del radiocomando
		Verificare i fusibili
	Contattare il centro assistenza	
Il trasmettitore è spento	Posizionare l'interruttore 0/1 in posizione 1	
Trasmettitore fuori portata	Avvicinare il radiocomando alla macchina	
Segnale di allarme dopo un uso breve	Batteria scarica / difettosa	Caricare o sostituire
	Batteria non caricata o difettosa	Sostituire la batteria
		Verificare il caricabatterie
		Verificare e pulire i contatti della batteria
Usare un'altra batteria		
Le indicazioni del trasmettitore sono buone ma le funzioni non vengono eseguite	Tasto emergenza inserito	Disinserire il tasto di emergenza
	Il ricevitore non è alimentato	Verificare/sostituire i fusibili
	Nessuna connessione radio	Verificare il funzionamento delle luci di controllo
Alcune funzioni non vengono eseguite	Il ricevitore è guasto	Contattare il centro assistenza
	Interruzione nel circuito elettrico	Verifica tutti connettori. Connettere e spingere. Verificare che le luci di controllo funzionino



**Radiodetection**



**Riser Bond**



**Bicotest**



**Pearpoint**



**Telespec**



**SCHONSTEDT**  
INSTRUMENT COMPANY

**FAST**

**Rioned**



**ENVIROSIGHT**

**Optronic**

**CD  
Lab**

**enz<sup>®</sup> technik ag**

**Vivax S.r.l.**  
via Scaldasole, 43  
27024 Cilavegna (PV)  
centralino **0381/66831**  
fax **0381/96552**